

## Scheepsjournaal

Kees Storm

Met het ss Kylix door het Panamakanaal (1976)



De eerste keer dat ik door het Panamakanaal ben gevaren was in 1972 met het ms Acila.

Waarschijnlijk was het een nachtelijke doorvaart, want ik heb er helaas geen foto's van.

Anders was het in 1976 toen ik met het ss Kylix de doorvaart overdag mocht meemaken.

We hadden in Curaçao producten geladen voor de Zuid-Amerikaanse kust aan de Stille Oceaan zijde.



Na in Christobal/Colon de loods aan boord genomen te hebben gingen we bij de eerste sluizen het 81 km lange kanaal in. Het kanaal is in 1914 geopend en loopt door de landengte tussen de Caribische Zee en Stille of Grote Oceaan.



In een aantal stappen vaar je naar een hoger pand door het oerwoud en gebergte om aan de andere zijde weer af te dalen naar zeeniveau.



De indrukwekkende sluizen brengen het schip van zeeniveau naar de 26 meter hoger gelegen doorvaart.

Aan de Atlantische kant ligt het Gatun sluizencomplex en aan de Pacific zijde volgen eerst de Pedro Miguelsluizen en daarna de Mirafloressluizen. Hierna kom je in de Stille- of Grote-Oceaan bij Panama City.

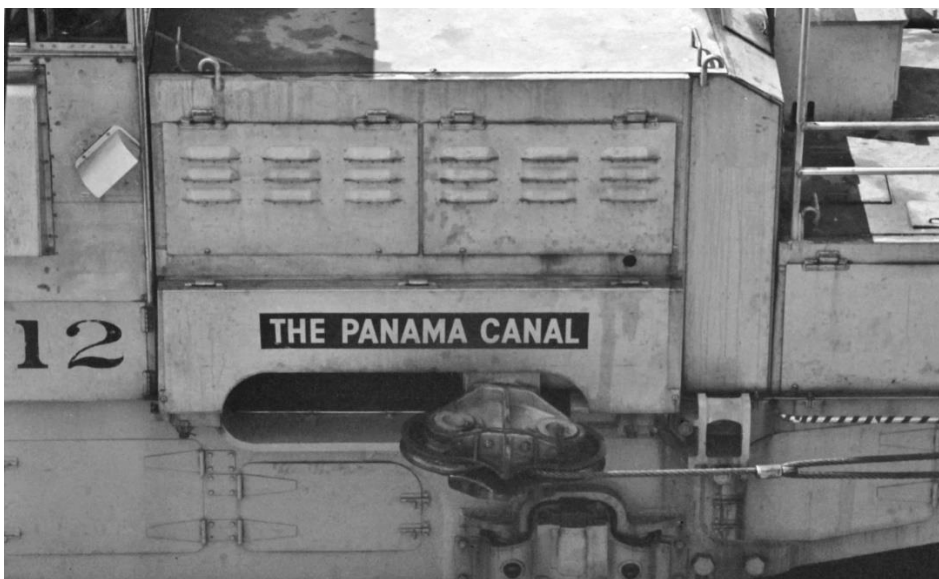


Gedurende de gehele doorvaart staat de machinekamer op “stand-by” en wordt er voortdurend gemanoeuvreed.

Aan dek is de doorvaart een fantastische belevenis met name bij de doorvaart door de sluizen, waarbij het schip vast wordt gemaakt aan 2 x 2 locomotieven, die het schip de sluis intrekken, in bedwang houden en het schip ook uitgaand begeleiden.

Met grote schepen is het vaak passen en meten want de sluisdeuren geven niet mee.

Eenmaal op de Stille- of Grote-Oceaan aangekomen zijn we doorgevaren naar Valparaiso, Antofagaste, Callao, Guayaquil en tenslotte Balboa, waar ik na weer bijna 5 maanden aan boord werd afgelost voor een welverdiend verlof.





Aan het begin van deze eeuw werden er plannen gemaakt om grotere sluizen aan te leggen, zodat de steeds grotere zeeschepen ook gebruik konden maken van het kanaal. In 2016 was het zover en lagen er aan de oceaanzijden nieuwe sluizen complexen voorzien van waterspaarbekkens. Aan de Atlantische kant liggen de Aqua Clara Locks en aan de Pacific kant de Cocoli Locks. Zo is het kanaal weer op de toekomst voorbereid.

